



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno  
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IDR.7230.804.2022.RŻ

Piaseczno, dnia 11.08.2022 r.

Pani Katarzyna  
Krzyszowska - Sut  
Radna Rady Miejskiej  
w Piasecznie

W nawiązaniu do pisma z dnia 31 lipca br. w sprawie proponowanych zmian na Sołectwie Józefosław proszę o przyjęcie poniższych informacji

W nawiązaniu do pkt.1 lit. a przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że od dnia 1 września br. na ulicy Cyraneczki planowane jest uruchomienie nowej linii autobusowej tj. linii L39. Zgodnie z zapisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* na odcinkach gdzie dopuszczalny jest ruch autobusów dopuszczalne są:

- progi wyspowe
- progi płytowe o rampie najazdowej w formie krzywej sinusoidalnej
- progi płytowe rampie prostej o nachyleniu nie większym niż 1:15.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych wyklucza zastosowanie progów wyspowych, zaś budowa progów o nachyleniu nie większym 1:15 w ocenie Tut. Organu nie powoduje efektywnego spowolnienia ruchu – co obserwujemy na skrzyżowaniu ul. Jarząbka z ul. Czyżyków w Piasecznie.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. b przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że sprawa zjazdu z nieruchomości położonej na terenie dz. ew. nr 349/9 w Józefosławiu jest Organowi znana od ponad roku. Pismem sygn. IDR.7230.307.2021.RŻ wezwano właściciela nieruchomości do przedstawienia zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu pokazującego zjazd w istniejącej w terenie geometrii. Zgodnie z posiadaną przez tut. Organ dokumentacją zjazd na tą nieruchomość posiada szerokość 4,50m i znajduje się w odmiennej lokalizacji niż ma to miejsce w terenie.

Z uwagi na brak reakcji na przedmiotowe pismo tut. Organ może orzec o przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego (czego efektem będzie uniemożliwienie wjazdu z ul. Ogrodowej na teren osiedla) lub orzec o wymierzeniu kary administracyjnej za wybudowanie zjazdu bez zgody zarządcy drogi w wysokości 40zł/m<sup>2</sup>/ za każdy dzień liczony od momentu wszczęcia postępowania.

Zważywszy na negatywny odbiór społeczny wyżej opisanego działania odstąpiono od dalszego procedowania sprawy.

Zważywszy na fakt, że przedmiotowy zjazd w chwili obecnej nie spełnia zapisów § 76 *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* zasadnym jest jego przebudowa, która zgodnie z zapisami art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy do właściciela nieruchomości.

Przed przebudową zjazdu należy uzgodnić z tut. Organem szereg dokumentów, m.in. stałą organizację ruchu w której można zawrzeć projekt ciągu pieszego wraz z przejściem dla pieszych. Taki projekt przedstawiony przez Inwestora zostanie poddany analizie przez pracowników tut. Organu i po





Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

jego pozytywnym zaopiniowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu w Starostwie Powiatowym w Piasecznie będzie mógł zostać wykonany w terenie.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. c przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że w tzw. radarowe wyświetlacze prędkości nie przyczyniają się do spowolnienia ruchu na drogach. Ogólnodostępne badania jednoznacznie wskazują, że znaki informacyjne są nagminnie ignorowane przez kierowców zaś obowiązującą prędkość przekracza (w zależności od miejsca przeprowadzenia próby) od 40 do nawet ponad 90 procent badanych. Z uwagi na powyższe nie planujemy ich lokalizacji na terenie gminy.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. d przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że sygnalizacja świetlna we wnioskowanym miejscu przyczyni się do spowolnienia przepustowości skrzyżowania. Z uwagi na powyższe tut. Organ rozważy konieczności przebudowy skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Tego typu rozwiązanie spowoduje większą przepustowość skrzyżowania niż zaproponowana sygnalizacją świetlną, a dodatkowo jest rozwiązaniem tańszym, bezobsługowym oraz niepodatnym na awarie.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. e przedmiotowego pisma Wydział Utrzymania Terenów Publicznych tut. Organu informuje, że elementy małej architektury są sukcesywnie naprawiane na terenie całej gminy w miarę możliwości przez pracowników Wydziału UTP. Odnośnie donic usytuowanych u zbiegu ulic: Ogrodowej i Prymulki istnieje konieczność zamówienia gotowych elementów u producenta. Dlatego też termin naprawy zależy od dostawy elementów.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. f przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że sprawę przekazano do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Piasecznie celem określenia studni wytypowanych do napraw.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. g przedmiotowego pisma Wydział Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego tut. Organu informuje, że wystąpi do wykonawcy ul. Ogrodowej do dokonania napraw na zjeździe.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. h Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że sprawę przekazano do Straży Miejskiej. Odpowiedź na ten punkt zostanie osobnym pismem w późniejszym terminie .

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. i przedmiotowego pisma Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu tut. Organu informuje, że na ulicy Księżycowej wprowadza została tzw. strefa tempo 30 oraz ulica została już wyposażona w elementy spowalniające ruch. Dodatkowo z uwagi na fakt, że na omawianej „wąskiej uliczce” nie ma chodnika, brak jest możliwości poprawy bezpieczeństwa poprzez wyznaczenie zwykłego lub wyniesionego przejścia dla pieszych. Z uwagi na powyższe w obecnym momencie brak jest możliwości zastosowania rozwiązań które zwiększyły by bezpieczeństwo w omawianym miejscu.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. j przedmiotowego pisma Wydział Utrzymania Terenów Publicznych tut. Organu informuje, że tereny publiczne są sukcesywnie naprawiane na terenie całej gminy w miarę możliwości przez pracowników Wydziału UTP.

W nawiązaniu do punktu pkt.1 lit. k przedmiotowego pisma Wydział Utrzymania Infrastruktury i Transportu Publicznego tut. Organu informuje, że jeżeli trawy przechodzą w pas drogowy z terenów posesji przylegającej do drogi posesji to Gmina nie jest zobowiązana do oczyszczania takich traw. Pomimo tego z uwagi na bezpieczeństwo pieszych oczyszczono pasy drogowe ulic Przyrodniczej i XXI Wieku występujących tam chwastów.

Otrzymują :

- 1.Wnioskodawca
- 2.a/a

Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu  
(+48 22) 70 17 675  
www.piaseczno.eu

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr Daniel Putkiewicz